



# *Città di Marsala*

Medaglia d'oro al Valore Civile

**TRASCRIZIONE SEDUTA CONSILIARE**

**DEL 30 NOVEMBRE 2022**

**Sindaco: ON. MASSIMO GRILLO**

## Sommario

<b>APPELLO INIZIALE ORE 11.58 – CHIUSURA DEI LAVORI ORE 13.19</b>	<b>3</b>
<b>Apertura Lavori ore 11.58</b> .....	<b>3</b>
PRESIDENTE STURIANO .....	3
SEGRETARIO GENERALE – DOTT. A. GIACALONE .....	3
PRESIDENTE STURIANO .....	3
<b>Punto numero 4 all'ordine del giorno</b> .....	<b>3</b>
PRESIDENTE STURIANO .....	3
ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	4
DIRIGENTE DOTT. ANGILERI FILIPPO .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	6
CONSIGLIERE FERRANTELLI PELLEGRINO GUGLIELMO .....	6
PRESIDENTE STURIANO .....	6
CONSIGLIERE COPPOLA FLAVIO SALVATORE .....	6
PRESIDENTE STURIANO .....	7
ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE .....	7
PRESIDENTE STURIANO .....	8
PRESIDENTE STURIANO .....	9
PRESIDENTE STURIANO .....	9
ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE .....	11
PRESIDENTE STURIANO .....	12
CONSIGLIERE ORLANDO LEONARDO .....	12
PRESIDENTE STURIANO .....	13
CONSIGLIERE COPPOLA FLAVIO SALVATORE .....	13
PRESIDENTE STURIANO .....	15
ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE .....	17
PRESIDENTE STURIANO .....	18
CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE .....	18
PRESIDENTE STURIANO .....	19
CONSIGLIERE DI PIETRA GABRIELE .....	19
PRESIDENTE STURIANO .....	21
CONSIGLIERE ORLANDO LEONARDO .....	21
PRESIDENTE STURIANO .....	22

**APPELLO INIZIALE ORE 11.58 - CHIUSURA DEI LAVORI ORE 13.19**

**Apertura Lavori ore 11.58**

PRESIDENTE STURIANO

Buongiorno colleghi Consiglieri, signori Assessori, signor Segretario. Siamo pronti, può procedere con l'appello, Segretario.

SEGRETARIO GENERALE - DOTT. A. GIACALONE

Sturiano Vincenzo,	presente;
Milazzo Vito,	assente;
Cavasino Pietro,	presente;
Pugliese Leonardo,	presente;
Milazzo Eleonora,	assente;
Gerardi Guglielmo Ivan,	assente;
Accardi Michele,	presente;
Di Girolamo Gaspare,	presente;
Orlando Leonardo,	presente;
Carnese Giuseppe,	presente;
Di Pietra Gabriele,	presente;
Giacalone Pietro,	presente;
Titone Vanessa,	assente;
Fici Nicola,	assente;
Rodriquez Mario,	presente.
Alagna Bartolomeo Walter,	presente;
Ferrantelli Pellegrino Guglielmo,	presente;
Coppola Flavio Salvatore,	presente;
Martinico Elia Francesca,	assente;
Genna Rosanna,	presente;
Bonomo Giancarlo,	assente;
Passalacqua Gaspare,	presente;
Fernandez Felice Massimo,	presente;
Vinci Antonio,	presente;

PRESIDENTE STURIANO

Risultano presenti all'appello 17 Consiglieri Comunali su 24, siamo in presenza del numero legale. Allora, ieri sera è stato approvato il punto relativo alle variazioni di bilancio, adesso dobbiamo incardinare il punto 4, approvazione del bilancio consolidato dell'esercizio finanziario 2021.

**Punto numero 4 all'ordine del giorno**

PRESIDENTE STURIANO

Diamo la parola all'amministrazione per relazione sulla proposta deliberativa e poi a seguire (voci fuori microfono). Gli scrutatori

sono gli stessi di ieri, dovrebbero essere Rosanna Genna, Mario Rodriguez e la collega Titone. Se non sono presenti vale lo stesso, a maggioranza. (voci fuori microfono) Non siamo in fase di votazione colleghi, scusate, se fossimo in fase di votazione... Assessore D'Alessandro, inizia lei a relazionare sul consolidato, poi diamo la parola al dirigente e al presidente della commissione. Prego Assessore.

ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE

Grazie signor Presidente, Consiglieri tutti, Segretario. Allora, oggi la proposta che viene proposta per l'approvazione al Consiglio riguarda il bilancio consolidato, bilancio consolidato che è l'atto ultimo della programmazione finanziaria per l'anno 2022 che ha visto ovviamente l'approvazione del bilancio di previsione, l'approvazione del conto consuntivo dell'anno precedente, le variazioni di bilancio e per ultima l'approvazione del bilancio consolidato. È un atto molto importante perché di fatto riassume e diciamo rende omogenei il bilancio del Comune con il bilancio delle partecipate, almeno di quelle che sono partecipate al 100 per cento e per quelle che raggiungono praticamente certi parametri che sono previsti appunto dal principio contabile e che praticamente viene definita attraverso l'individuazione preventiva con una delibera di giunta del cosiddetto perimetro di riferimento dove vengono prese in considerazione tutte le partecipate del Comune, vengono verificate le varie, cioè se rientrano in quei parametri e una volta definito il perimetro viene approvato poi il bilancio consolidato prendendo in considerazione i dati dei singoli bilanci di queste partecipate. Allora, il bilancio consolidato è formato praticamente dal bilancio del Comune di Marsala ovviamente, il bilancio di Marsala scuola e dell'ente mostra, quindi questi tre sono diciamo quelle partecipate che rientrano appunto nei parametri previsti per legge e quindi oggi ci accingiamo appunto ad approvare il bilancio di previsione che rimando poi per i numeri ovviamente al dirigente che spiegherà meglio la composizione appunto di questo bilancio consolidato. Questo è anche un atto importante perché con l'approvazione ci permette anche di potere procedere anche a definire, perché tutti gli altri atti sono stati tutti esitati, anche a potere procedere alle assunzioni di personale, a incrementare le ore al personale, quindi anche sotto questo punto di vista è un atto molto importante che necessita appunto di essere approvato, speriamo oggi stesso. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Dottore Angileri.

DIRIGENTE DOTT. ANGILERI FILIPPO

Allora, buongiorno a tutti, Consiglieri, Presidente, Assessore. Il bilancio consolidato è l'ultima fase degli atti di programmazione, è l'ultimo atto fra gli atti di programmazione e rendicontazione dell'esercizio. È il conseguente atto all'approvazione dei

rendiconti degli enti oggetto di consolidamento. Nel nostro caso il Comune di Marsala ha due enti controllati al 100 per cento che hanno un proprio bilancio, un rendiconto che è stato approvato dai rispettivi organi con parere pure favorevole dello stesso collegio dei revisori, le cui funzioni si estendono anche alle partecipate. Da che cosa si determina il perimetro di consolidamento, il perimetro di consolidamento si determina dal principio contabile 4.4 e dal 175/2016 che definisce i parametri entro cui c'è l'obbligo di consolidare i conti. Dobbiamo dire che il bilancio consolidato del Comune di Marsala, come detto ogni anno, la parte predominante e preponderante è quella del bilancio proprio del Comune di Marsala perché influisce per qualcosa come oltre il 95 per cento dei dati di consolidamento. Se poi andiamo a vedere che Marsala scuola non ha un proprio patrimonio, così come l'ente mostra invece ha un proprio patrimonio derivante dalla universalità dei quadri che compongono il patrimonio, valutati in oltre 1 milione di euro, diciamo tutto l'insieme dei quadri. Alla fine rispetto ai 300 e passa milioni di attivo del Comune di Marsala il resto diciamo è ben poca cosa. Quest'anno a differenza dell'anno scorso il risultato complessivo è positivo. Questo perché il 2020 è stato un anno particolare, così come era stato il 2019 particolare per l'applicazione dei principi di ricostituzione e di incremento del fondo crediti dubbia esigibilità, il 2020 invece ha scontato quelli che erano gli effetti della pandemia, quindi alla fine il risultato del gruppo era un risultato negativo. Il 2021 invece si chiude con un risultato positivo di 4.226.000 euro, di cui il Comune 3.946.000, Marsala scuola 224.000 e l'ente mostra di pittura 55.000 euro. Nel 2020 avevamo avuto un risultato negativo complessivo di meno 3.615.000 che era perlopiù dato dal risultato negativo del Comune di Marsala. Questa non è altro che la rappresentazione economica dei dati. Perché questo risultato positivo, il risultato positivo deriva dalla riattivazione della leva tributaria, quindi la notifica di tutti gli avvisi di accertamento e un certo miglioramento avvenuto anche nel corso del 2021 sui conti dell'ente e sugli incassi dell'ente ha portato a questo risultato positivo che speriamo si riconfermi negli anni, e qualora voi lo sapete, a livello di, il 175/2016 obbliga lo scioglimento, la messa in liquidazione o la messa in atto di quelle misure che consentano di rientrare con diciamo risultati positivi qualora le partecipate chiudano con un risultato negativo. Non è il nostro caso, entrambe le partecipate hanno chiuso con un risultato positivo. E questo è in sintesi diciamo il bilancio consolidato, dicevamo che è l'ultimo tassello fra gli atti di programmazione e rendicontazione dell'anno, l'approvazione, la data ultima era il 30 di settembre, 30 di settembre che non è stato rispettato prima di tutto perché il nostro rendiconto è stato approvato i primi di ottobre e quindi potevamo accelerare anche, saremmo arrivati con un leggero ritardo. Il ritardo è stato dato anche dall'ultimo rendiconto approvato, che è stato quello dell'ente mostra di pittura, che è stato approvato il 23 di novembre, quindi dal 23 novembre in poi, o 21 di novembre addirittura, e quindi fra predisposizione del bilancio consolidato, approvazione di giunta, parere del collegio dei

revisori siamo arrivati al 26-27 di novembre con il parere dei revisori. Detto questo, in sintesi...

PRESIDENTE STURIANO

Grazie dottore Angileri. Diamo la parola al presidente della commissione, prego Consigliere Ferrantelli.

CONSIGLIERE FERRANTELLI PELLEGRINO GUGLIELMO

Grazie Presidente, Assessore, dirigenti, colleghi, pubblico. La commissione ha espresso parere favorevole non fosse altro che il consolidato, come è stato ben detto sia dall'Assessore che dal dirigente, altro non è che l'attuale situazione patrimoniale e finanziaria che dopo l'approvazione del bilancio di previsione e dopo l'approvazione del rendiconto, nonché delle variazioni di bilancio, il consolidato diventa un atto dovuto. Quindi la commissione ha espresso parere favorevole a quest'atto anche in considerazione che è un atto importante così come diceva anche l'Assessore, che permette all'ente Comune di svolgere quelle azioni in itinere per quanto riguarda concorsi e assunzioni.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Consigliere Ferrantelli. Diamo la parola al Consigliere Coppola. Prego Consigliere.

CONSIGLIERE COPPOLA FLAVIO SALVATORE

Sì, grazie Presidente. Diciamo che con il consolidato è come sigillare un periodo ben preciso dell'attività amministrativa dell'ente. Assessore, lei oltre a essere un Assessore, dunque che fa parte del governo politico della città è anche un tecnico. Però mi piacere, dopo che abbiamo approvato il bilancio di previsione a ottobre, bilancio di previsione approvato a ottobre, le relazioni fatte a novembre, oggi ci accingiamo a votare il consolidato, io penso che un'amministrazione, fra l'altro che già si era posta alternativa alla gestione precedente, dovrebbe quantomeno tentare, io capisco che non è facile, cercare di fare un ragionamento diverso rispetto a quella che è stata l'abitudine degli ultimi anni, forse decenni. Capire l'amministrazione già subito con l'inizio del nuovo anno di predisporre tutti gli atti per fare il bilancio di previsione nei tempi giusti dove la politica può poi eventualmente intercedere sulle scelte da fare. E nello stesso tempo chiedere all'amministrazione quali strumenti e quali iniziative vuole intraprendere per il prossimo anno in rapporto a quello che abbiamo avuto recentemente. La politica della vita amministrativa e la vita quotidiana del mondo cambia in maniera repentina. Noi abbiamo avuto il Covid che ci ha permesso per certi aspetti di avere economie, ma nello stesso tempo abbiamo avuto pure minori entrate. Ora abbiamo dovuto contrastare con l'aumento in maniera esasperata di quello che è la spesa per quanto riguarda l'energia. Ora dico l'amministrazione

in previsione, già parliamo del 2023, che è alle porte, quali iniziative e quali diciamo azioni vuole intraprendere nell'ottica di cercare di avere maggiori entrate correnti, cercare di fare un'analisi dei costi sulle spese correnti e sugli investimenti da fare che servono per fare risparmiare anche la spesa corrente per pagare i debiti o i mutui. Dico l'amministrazione, dico io capisco che il consolidato è una cosa, è assodata, però vorrei pure capire, e penso che lo vuole capire anche la città, verso quali mete sta correndo, perché se non riusciamo a inventarci o rendere più consistenti quelle che sono le entrate, che non significa solo aumentare le tasse ma dare più servizi che sono, più servizi do posso avere maggiori risorse perché faccio servizi, diventano investimenti, che mi possono consentire di mantenere dei costi. Così finirà che la luce aumenta, il gas aumenta, l'acqua aumenta, saremo costretti, l'unico percorso è quello comunque aumentare sempre le tasse ai cittadini. Dunque penso che mettere, cercare di pensare o mettere delle pezze e tamponare dei bilanci che possono essere poi difficili da andare ad equilibrare io penso che un'amministrazione nell'ottica futuristica debba avere un'idea. È una mia, io capisco che non è il tema e il momento perché dobbiamo approvare, chiudere un capitolo, però è pure vero che non può essere sempre nella stessa maniera, dunque ci dobbiamo, penso che ci vuole uno sforzo per inventarci qualche altra cosa. Se è lecito chiederlo Assessore. Dunque più servizi, maggiori entrate, minori costi. Penso che sia la cosa che tutti sogniamo, ma quali azioni vuole fare questa amministrazione? Tutto qua. Grazie Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie a lei, Consigliere Coppola. Assessore, prego.

ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE

La domanda del, anzi la questione che pone il Consigliere Coppola è una questione molto corposa e complicata, e ovviamente ho come dire un po' di conflitto fra l'essere troppo tecnico e l'essere politico, perché se sono troppo tecnico ovviamente non do risposte politiche, se sono troppo politico non do risposte tecniche, quindi... però cerco in qualche modo di dare almeno così, una risposta anche se mi rendo conto che sicuramente non potrà essere esauriente al 100 per cento perché la situazione è veramente complessa e complicata. Intanto il bilancio di previsione che noi andiamo ad approvare è triennale, non è mai annuale. Ogni anno noi andiamo poi a, come dire, ad aggiornare il triennio aggiungendo un anno in più e quindi da questo già nel momento in cui, cioè dobbiamo entrare già nell'ottica delle idee che quando si approva un bilancio noi dobbiamo pensare che dovremmo programmare per tre anni. Poi ovvio che ogni anno succedono, ci sono tante variabili che ovviamente possono determinare delle variazioni. Ecco perché ogni anno si approva il bilancio e si aggiorna il triennio. Ormai è quasi consuetudine, la maggior parte dei Comuni purtroppo con i tempi che corrono, che ormai si approva per la quasi maggioranza dei bilanci che vengono

presentati ai Consigli Comunali dei veri e propri bilanci tecnici che servono solo ed esclusivamente a coprire le spese obbligatorie per legge. Ma questo non significa che ovviamente ci dobbiamo appiattare su questa situazione, è giusto, è normale che si devano cercare di trovare delle soluzioni che in qualche modo cerchino di, come dire, costruire il bilancio innanzitutto sulle entrate perché è tutto da lì che dipende: se abbiamo le entrate necessarie e sufficienti a coprire le spese obbligatorie, perché qua non stiamo parlando di spese in più, stiamo parlando di spese obbligatorie, è ovvio che poi tutto il resto sono servizi in più che si possono dare alla collettività. Allora una volta i Consigli si approvavano su tre principi contabili e su tre entrate principali. Erano le entrate tributarie, le entrate che venivano dallo stato e le entrate che venivano dalla Regione Siciliana. Da una decina di anni a questa parte, anzi forse un poco meno, praticamente questi trasferimenti, soprattutto i trasferimenti, sono andati sempre più a diminuire, ma la cosa ancora più grave è che non c'è più manco certezza di sapere quando saranno rispetto all'anno precedente, e questo ovviamente crea anche una difficoltà di natura tecnica perché ovviamente se io vado a iscrivere nel bilancio una certa somma e poi do anche la possibilità agli uffici di poter espletare tranquillamente il proprio lavoro con degli impegni di spesa mi posso anche come dire, esporre a dei rischi concreti che domani si venga a creare un buco di bilancio. Ecco perché a volte si ha la difficoltà ad approvare il bilancio già all'inizio dell'anno, perché non si ha più purtroppo questa certezza nelle entrate. Quindi come si può risolvere questa problematica: intanto quello di cercare di approvare un bilancio che sia il più possibile tecnico, ma con la consapevolezza che su quel bilancio possiamo continuamente intervenire, anzi voi come Consiglio Comunale dovete intervenire per apportare continuamente anche degli assestamenti, delle variazioni che in qualche modo vanno dietro praticamente a questa dinamicità del bilancio. allora forse così riusciamo a trovare una soluzione. Poi se mi chiede quali sono le azioni che bisogna cercare di, lo abbiamo detto anche ieri sera in Consiglio, l'altro ieri sera, quello di cercare di incrementare delle fonti alternative di finanziamento quali nuovi approvvigionamenti energetici, nuove forme di finanziamento, possono essere le strisce blu, può essere un incremento dell'azione della leva tributaria. Queste sono le leve che in un bilancio comunale possiamo agire, non ci possiamo inventare altro. Quindi in base a questo ovviamente poi si farà tutta una pianificazione, che ripeto e concludo, dobbiamo entrare tutti nell'ottica delle idee che dobbiamo ragionare su un bilancio triennale non più su un bilancio annuale, e si chiama anche programmazione di medio e lungo periodo. Grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

Allora, ci sono altri interventi colleghi? Possiamo procedere con l'approvazione dell'atto? Perfetto. Segretario, possiamo procedere con la votazione del punto 4, approvazione del bilancio consolidato dell'esercizio finanziario 2021.

*Il Segretario Generale procede alla votazione per appello nominale.*

PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione 17 Consiglieri Comunali su 24, quorum richiesto per l'approvazione 9, la proposta viene approvata con 13 voti favorevoli e 4 astenuti. Chiedo all'aula di votare l'immediata esecutività sulla proposta deliberativa. Per appello nominale Segretario, procediamo alla votazione.

*Il Segretario Generale procede alla votazione per appello nominale.*

PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione sull'immediata esecutività 17 Consiglieri Comunali su 24, quorum richiesto per l'approvazione 9, l'immediata esecutività viene approvata con 15 voti favorevoli e 2 astenuti. Allora colleghi, io ieri sera come già anticipato durante il corso del dibattito, avevo preparato una mozione relativamente al trasporto pubblico locale. In che cosa consiste questa mozione, dico posso discuterla, posso votarla, sarebbe anche opportuno che un approfondimento poi lo facessimo anche in commissione considerato che la prima commissione affari generali in questo momento sta svolgendo una commissione di inchiesta relativamente al personale in forza al Comune e come viene utilizzato. Indagine conoscitiva, un'indagine conoscitiva. Perché avevo predisposto questa mozione sul servizio di trasporto pubblico locale, lo avevo accennato l'altra sera: siccome mi risulta che è intendimento dell'amministrazione comunale procedere allo scorrimento della graduatoria per l'assunzione a tempo indeterminato di autisti, il concorso che hanno fatto l'anno scorso per l'esattezza, e si voglia procedere allo scorrimento della graduatoria per ulteriori cinque assunzioni a tempo indeterminato, per quanto riguarda autisti per il servizio di trasporto pubblico. (voci fuori microfono) Anche questo è un punto in più, bisogna capire cosa dice la sentenza, onestamente dico bisogna capire cosa dice la sentenza. Stamattina abbiamo detto tutti di questo articolo. La cosa che premeva qual era, è giusto che io questa cosa, dico l'ho discussa e ritengo che sia necessario fare un approfondimento, poi naturalmente si procede per come è giusto che si debba procedere. Uno dei punti del documento unico di programmazione io l'ho inserito anche nella mozione, è quello di mettere in campo una modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale diversa da quella attuale perché quella attuale, ne parliamo dal 2012, ai tempi dell'allora, forse 2010-2011, ai tempi dell'allora Sindaco Carini che aveva dato un mandato, un incarico per quanto riguarda il servizio di trasporto pubblico. In questo momento la gestiamo in maniera diretta, non si capisce i bilanci come vengono approvati, come non vengono approvati, tutto ruota attorno al contenitore servizio di trasporto pubblico, cioè non c'è un bilancio vero e proprio, e siamo forse l'unica anomalia in Italia, quindi abbiamo la necessità di procedere. (voci fuori microfono) Gestiamo direttamente, sì in economia (voci fuori microfono), con

una differenza, che fino a qualche anno fa... collega Coppola, con una differenza, che c'è gente naturalmente che ha un contratto da autista con tutti quelli che sono gli appannaggi, ma magari svolge da diversi anni, è andato anche in pensione, altre mansioni, altre cose con tutti... così funziona. (voci fuori microfono) So perfettamente, so perfettamente. Se sto sollevando la questione è perché secondo me è arrivato il momento di mettere un punto su questa cosa. Non possiamo, cioè noi siamo obbligati a fare un contratto enti locali e abbiamo soggetti che fanno parte del Comune e hanno altri tipi di contratti rispetto a quelli che sono nostri. Dico non ci possono essere autisti con un contratto e autisti con un altro contratto, quindi Assessore se parlo, parlo perché sono a conoscenza della materia. Quindi dico nel DUP si ipotizzavano due scenari per la gestione del servizio pubblico: uno, costituzione di una società municipalizzata per azioni, quindi soggetta al controllo analogo da parte della stessa amministrazione, possiamo gestirlo direttamente in house attraverso la costituzione di una società; oppure affidamento dello stesso servizio ad una società esterna a seguito di procedura di gara con modalità, quella che abbiamo sempre detto, di partenariato pubblico privato. Ora dico l'amministrazione, il Sindaco l'altro giorno aveva già detto, in sede anche di Consiglio Comunale, che era già stato dato mandato a un gruppo di lavoro di mettere su un progetto per discuterlo in Consiglio Comunale e il Consiglio Comunale facesse la scelta che ritenesse più idonea, perché è competenza prettamente del Consiglio Comunale. Quindi l'amministrazione fa la proposta e il Consiglio poi adotta. Ora dico bisognerebbe capire a che punto è questo studio, che tempi pensa l'amministrazione di avere, perché se sono tempi stretti e corti e il Consiglio ancora non ha fatto nessuna valutazione, assumere altri cinque autisti a tempo indeterminato quando poi nel giro di sei mesi, otto mesi, un anno massimo il Consiglio può tranquillamente deliberare significa a mio avviso andare a ingessare una determinata categoria che poi viene caricata all'interno del Comune, quando la stessa amministrazione l'anno scorso ha fatto una graduatoria per l'assunzione a tempo indeterminato dello stesso personale con la categoria autisti qualora il Comune ne avesse bisogno e necessità. Quindi dico relativamente a questo cosa chiedo. Dico in linea di massima sto sintetizzando, se volete posso anche leggerlo, poi decidiamo se lo dobbiamo trattare, se non lo dobbiamo trattare oppure se dobbiamo dare mandato alla commissione. Chiedo, pertanto per quanto sopra premesso e considerato e in attesa delle decisioni che saranno prese dal Consiglio Comunale al fine di evitare, qualora il Consiglio optasse per l'esternalizzazione del servizio, di impegnare ulteriori risorse umane a carico dell'ente senza una serena valutazione sulle scelte da fare per meglio ottimizzare le risorse necessarie all'ente. Quindi con la presente si chiede al Consiglio Comunale di impegnare l'amministrazione a non procedere al momento all'assunzione a tempo indeterminato di autisti ma di attingere alla vigente graduatori a tempo determinato per garantire il servizio in questione nelle more e nell'attesa che si stabilisca cosa fare con l'esternalizzazione del servizio o con la gestione in house. Colleghi, io posso tranquillamente... dico l'ho presentata perché

ritengo che sia arrivato anche il momento che si apra una discussione sulla modalità di gestione, su come deve essere gestito il servizio, su quello che bisogna fare. Ne parliamo già da più di due anni, siamo arrivati già a due anni di mandato quindi ritengo che anche su questa questione bisogna iniziare a lavorare in maniera seria e prendere una decisione. Premesso che, come dice l'Assessore, se bisogna procedere a fare le assunzioni per garantire il servizio si procede a fare le assunzioni per garantire il servizio. Prego Assessore.

ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE

Allora, partiamo da un presupposto: le assunzioni a tempo determinato sono assunzioni eccezionali perché la normalità quando ci sono posti in dotazione organico è l'assunzione a tempo indeterminato. Quindi, fatta questa dovuta premessa, ciò che è successo nel passato ovviamente è stato, probabilmente, verosimilmente, non lo posso sapere perché allora non eravamo in amministrazione, determinato da diciamo circostanze che hanno portato l'amministrazione illo tempore a decidere di utilizzare, diciamo di fare questa graduatoria a tempo determinato e utilizzare questa graduatoria per ovviamente garantire il servizio. Verosimilmente sarà stato fatto perché non era possibile fare altro tipo di assunzione in quel periodo, non lo posso sapere in questo momento, ma sono state fatte delle decisioni e poi però diciamo che la straordinarietà del caso è diventata, sempre per necessità ordinarità, fino a quando poi ovviamente i dipendenti che in quel modo erano stati (parola incomprensibile) hanno utilizzato diciamo una forma di legge a loro tutela e hanno fatto causa al Comune e, da quello che mi risulta perché non ho letto bene la sentenza, semplicemente la sentenza dice che in caso di ulteriore assunzione a tempo determinato questi lavoratori che hanno fatto la come si chiama, hanno la priorità. Quindi non è come esattamente è apparso oggi negli organi di stampa che il Comune è obbligato ad assumere questi dieci, assolutamente no. Ma dico questo per chiarire diciamo un aspetto. Ogni anno come atto propedeutico al bilancio si approva il piano triennale del fabbisogno. Il piano triennale del fabbisogno che poi convoglia, dopo che viene approvato di giunta convoglia nel DUP e poi viene approvato anche dal Consiglio Comunale e poi diventa diciamo parte integrante del progetto bilancio. Quando è stato costruito questo piano di fabbisogno e poi approvato di giunta è stato fatto un ragionamento, e voglio sottolineare anche l'aspetto temporale di quando è stato approvato questo piano triennale del fabbisogno; noi lo abbiamo approvato di giunta se non ricordo male nel mese di aprile, quindi non stiamo parlando di ieri, e nel mese di aprile nella programmazione del fabbisogno del personale abbiamo constatato che ben quattro autisti a tempo indeterminato, da qui alla fine dell'anno sarebbero andati in pensione. Come sappiamo benissimo quanto è necessario e importante garantire un funzionamento del servizio appunto degli autobus nella nostra città territorio è ovvio che con diciamo una decisione (parola incomprensibile) abbiamo come dire programmato la sostituzione dei quattro che andavano in pensione, tutto qui. Quindi poi il ragionamento di andare a fare la municipalizzata, di andare, questo

è ovvio che sono delle intenzioni, degli obiettivi anche di natura politica ma che non possono trovare ovviamente riscontro dall'oggi al domani. Quindi è ovvio che, mi risulta che è stato diciamo non affidato ufficialmente un incarico ma c'è in corso d'opera uno studio per capire la fattibilità di questa creazione di una nuova municipalizzata, però ad oggi ancora non c'è niente, quindi noi ci siamo semplicemente come dire, programmati per sostituire i quattro dipendenti a tempo indeterminato. Però ripeto, se oggi dobbiamo andare a cambiare questa programmazione è ovvio che dobbiamo cambiare il fabbisogno del personale per l'anno 2022 e conseguentemente anche poi il DUP e tutto, quindi non è semplicemente abbiamo deciso assumiamo, non assumiamo, anche perché ripeto, la normalità dell'assunzione è quella di utilizzare la graduatoria a tempo indeterminato. (voci fuori microfono) È questo purtroppo. Dico poi possiamo fare tutte le valutazioni che vogliamo, ma la realtà è questa. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Allora, Consigliere Orlando.

CONSIGLIERE ORLANDO LEONARDO

Grazie Presidente, Segretario, Assessore, colleghi. Presidente, potrei essere d'accordo alla mozione che lei presenterà all'aula soltanto nel caso in cui si aggiunga che non si parli soltanto del trasporto pubblico locale, cioè inerente al servizio autobus, ma vengano inseriti anche altri tipi di servizi che questo Comune gestisce, vedi il trasporto disabili oppure il trasporto scuolabus anche se gestito da Marsala scuola, ma di trasporto noi parliamo. Invece per quanto riguarda l'incarico Assessore devo smentirla perché in data 20/01/2022 c'è una determina sindacale numero 3, dove c'è settore infrastrutture e servizi, oggetto conferimento incarico di collaborazione esterna ad alto contenuto di professionalità e a titolo gratuito per la costituzione di un gruppo di lavoro per attività legate al servizio trasporto pubblico locale. Agli esperti, e i tre esperti... dico è stato dato un incarico il 20 gennaio 2022, vorremmo capire a questo punto se questi tre esperti hanno già redatto una programmazione inerente all'incarico ricevuto, e se non ricordo male il Sindaco ha nominato, quando si parlava della governance che lo appoggiò durante la campagna elettorale, l'ingegnere Rossi ma non lo vedo scritto tra l'altro tra gli esperti nominati, perciò vorremmo capire, logicamente non è lei l'Assessore preposto ma mi rivolgo a lei perché rappresenta la giunta, qual è l'intenzione di questa amministrazione. Se esternalizzare il servizio, e c'è una relazione già fatta, se non ricordo male in una commissione si parlò già di una ipotetica relazione, se si vuole esternalizzare il servizio o se si vuole gestire in house o se si vuole gestire in maniera autonoma. E se il servizio trasporto disabili e il servizio trasporto scuolabus viene inserito anche all'interno di questo progetto. È importante anche per noi capire se questo tipo di servizi vengono inseriti lì. Grazie Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie Consigliere Orlando. Consigliere Coppola.

CONSIGLIERE COPPOLA FLAVIO SALVATORE

Grazie Presidente. Assessore, mi convince la sua dichiarazione, lei è l'uomo giusto al posto giusto per fortuna. Io, non me ne voglia il Presidente, però ieri sera c'è stata un'affermazione che tutti abbiamo contestato sulle aspettative che poteva avere un'associazione per uno spettacolo che aveva fornito al Comune di Marsala. Dunque se noi avessimo tolto i soldi avremmo, diciamo così, deluso le aspettative di chi aveva fatto lo spettacolo. Proprio un importo di contributo X. Immaginiamo cosa significa, Presidente, deludere le aspettative di chi vince un concorso pubblico ed è in attesa di una stabilizzazione, fra l'altro di posti previsti in pianta organico. (voci fuori microfono) No, ha senso. Non ha senso non assumere. Il problema però è un altro, Enzo: Presidente lei ha fatto bene a sollevare la questione, per certi aspetti, e ha fatto bene il collega Orlando, quella determina del Sindaco noi l'abbiamo acquisita insieme anche alla relazione dell'esperto che c'è nella governance, l'avevamo acquisita perché ne avevo fatto richiesta quando ero presidente della commissione perché avrei voluto, per le competenze che avevo, affrontare seriamente la questione dei trasporti. Siamo sempre lì: intanto c'è questa cosa che si aleggia, non si sa mai si fa, non si fa, si parla, non si parla, di fare diventare il trasporto pubblico, questo comparto, un servizio che oggi gestiamo in economia, fra l'altro previsto dagli enti locali, con una partecipata o completamente dare a terzi il servizio. È uno dei servizi comunque essenziali, lo scuolabus come il trasporto dei disabili è un servizio che non ha una rilevanza economica tanto quanto il trasporto pubblico, perché parliamo di servizi, per esempio il trasporto disabili, che lo devi fare, sei obbligato per legge, non hai nessun ritorno economico, dunque è difficile che tu lo puoi esternalizzare, se no lo puoi demandare ai centri che già operano dando, pagando il trasporto. Ma il trasporto pubblico è uno di quei servizi che io non capisco. Il privato fa soldi e il Comune fallisce. Io non riesco mai a capire perché un ente pubblico non può erogare un servizio, non dico che ci deve guadagnare, ma a pari costo. Ora Presidente, non assumere, non controllare perfettamente come sono gli autobus, la loro efficienza, e questa disattenzione, non è il vostro caso, però a qualcuno può pure puzzare di bruciato perché io come posso pensare di dimostrare che un servizio essenziale del Comune è antieconomico e mi conviene darlo all'esterno? Non facendolo funzionare bene, è semplice. Sono tecniche e strategie usate quando governava solo la politica e non c'era l'attenzione da parte degli stessi cittadini, non voglio andare oltre. Lo stesso vale per le strisce blu, ne abbiamo parlato ieri sera: voglio spiegato com'è che 800 stalli non riescono a rendere al Comune poco o niente, quando invece 800 stalli potrebbero dare una risorsa economica e specialmente entrate correnti che potrebbero servire per dare, o

migliorare il servizio stesso, chi lo dice che io non voglia aumentare la tariffa della striscia blu, io sto andando un attimo, è un paragone, mettendo le telecamere e dando la possibilità a chi vuole parcheggiare nelle strisce a pagamento anche di notte avere la macchina custodita. È un'ipotesi di investimento, è un'entrata in più perché noi sappiamo che il servizio, le strisce blu alle 20:00 non funzionano, ma se io lo faccio lavorare per altre 12 ore, a un costo ridotto ma allo stesso tempo controllato, (parola incomprensibile) non per chi non paga, ma soprattutto perché ha la macchina custodita, visto quello che succede recentemente, potrebbe diventare un tipo di investimento che potrebbe essere conveniente per il Comune e dare dei servizi più efficienti. Lo stesso vale per il trasporto. Presidente, se il Comune non fa un'analisi dei costi, non fa una diciamo pianificazione giusta di quello che dovrebbe essere il trasporto, ad esempio noi abbiamo la convenzione con il Comune di Petrosino, è giusto Presidente? Io vorrei capire il costo reale di questo trasporto che dovremmo condividere con il Comune di Petrosino, se è economico o è antieconomico, se pagano o non pagano, ma quel trasporto di sicuro Marsala-Petrosino quell'autobus ci va, non so quante corse fa. Può anche darsi che sono troppe le corse, o può essere che sono troppo poche. Dunque allora fare un'analisi giusta per vedere di fare la scelta migliore secondo me va fatta, però non posso, non mi sento di cassare o di privare le aspettative che possono essere quelle di un concorso pubblico, fra l'altro che potrebbe potenziare il servizio, io questo non me la sento. Se c'è la necessità e in pianta organico è previsto che noi abbiamo bisogno di altri sei autisti, sei, sette, dieci, e c'è una graduatoria che è ancora valida e noi abbiamo la capacità assunzionale, e servirà per migliorare il servizio io sono per fare le assunzioni. Enzo, però la sua mozione io la vedo nell'ottica di fare una scelta che sia utile per la comunità, nello stesso tempo per dare un servizio efficiente. Il servizio efficiente significa che gli autobus devono essere sicuri, che devono essere puliti Presidente, che non devono rimanere in mezzo alla strada. Lo stesso vale per gli scuolabus. Lo scuolabus, il costo, quanti bambini usufruiscono dello scuolabus e quanto ci costa realmente. Non vorrei che ci costa troppo e ci conviene dare il taxi. Ma se noi facciamo un investimento serio e viene erogato un servizio efficiente, probabilmente invece di avere 200 bambini, io non lo so, sto buttando un numero, ne potremmo avere 600. E se il costo di 500-600.000 euro l'anno è sempre lo stesso, ma a fronte, perché pagano pure per fascia di reddito pagano lo scuolabus, è normale che il servizio potremmo pure renderlo più efficiente e migliore. Dico Presidente, però dico io sulla questione dell'assunzione per adesso è una scelta che deve fare l'amministrazione secondo l'esigenza immediata, come ha detto bene poco fa l'Assessore, sullo studio che si deve fare in maniera seria, anche perché nel momento in cui si fa una scelta non è che domani ce ne pentiamo e ci rientriamo Presidente, perché ogni volta che si fa una partecipata qua poi non sappiamo se si scioglie, non si scioglie, dunque bisogna pure stare attenti, anche perché il testo, ormai l'orientamento di quello che sono diciamo le norme ormai amministrative o contabili non sempre danno diciamo il parere

favorevole per fare le partecipate, si va verso la dismissione o la fuoriuscita degli enti locali partecipanti. Presidente, io oggi ho portato un esempio, parlando con un amico: dove è scritto che noi dobbiamo trasferire, dare all'esterno il servizio di scuolabus o un altro servizio che potrebbe essere qualsiasi cosa. E chi lo dice che visto che noi abbiamo carenza dell'ufficio personale non posso pensare di dare la gestione delle buste paga per esempio all'esterno? È un servizio, no? Cioè è un servizio che l'amministrazione svolge, a me potrebbe pure essere conveniente dallo all'esterno. Se noi diamo tutto all'esterno, io sto portando l'esempio, allora noi tutti qua, la politica che ci sta a fare? Assessore D'Alessandro, se noi pensiamo lo scuolabus all'esterno, la mensa all'esterno, trasporto pubblico all'esterno, tutto all'esterno, strisce blu all'esterno, ma dico allora noi che cosa dobbiamo fare, mantenere solo gli impiegati, che possiamo pure dare all'esterno. Se pensiamo alla contabilità e il servizio del personale lo potremmo dare pure a un consulente del lavoro e un consulente contabili. Potrebbe pure pensarci uno, no? Magari può essere che sono più attrezzati di noi dal punto di vista tecnologico o proprio come diciamo materiale o computer e quant'altro. È un'ipotesi. Dunque Presidente che lo studio va fatto sicuramente perché questo stato di cose che il servizio non funziona, non è efficientissimo questo lo sappiamo tutti, è sotto gli occhi di tutti, gli autobus sono sempre sporchi, non si capisce com'è che non viene fatta la manutenzione. Quanti autobus nuovi abbiamo noi? 14, 15 perché li abbiamo comprati? Forse sono stati troppo grandi, forse potevano essere più piccoli, io questo non lo so, ma sicuramente Presidente sulla questione del personale io momentaneamente non ne parlerei di questa cosa e lascerei andare le cose per come devono andare. Su come in futuro fare una previsione giusta, uno studio per decidere quello che c'è da fare, perché io posso decidere pure di togliere una corsa che va a Petrosino, o metterne due, è un esempio, ma bisogna che la politica si assuma poi la responsabilità delle scelte che possono condizionare veramente i bilanci del Comune in futuro. Grazie presidente.

#### PRESIDENTE STURIANO

Allora, a titolo di chiarimento: io non chiedo di non assumere perché la graduatoria è valida e se devono fare scorrere la graduatoria, la graduatoria la possiamo fare scorrere sempre, in qualsiasi momento. Siccome la graduatoria ha appena un anno, gli 8 autisti per i quali è stato fatto il concorso erano stati assunti e sono stati assunti. Vorrei però che l'amministrazione, che già nel mese di aprile dell'anno scorso ha iniziato un'attenta attività programmatoria, tant'è che prevede che quest'anno andavano in pensione altri quattro autisti, cinque autisti e quindi ha fatto già un atto otto mesi fa, nove mesi fa di programmazione prevedendo teoricamente che siccome vanno in pensione altri cinque ne dobbiamo assumere altri cinque. Vorrei che questa programmazione attenta fosse fatta per tutti gli altri settori. (voci fuori microfono) Le spiego subito, le spiego subito perché l'ho detto l'altro giorno all'Assessore: noi siamo senza Vigili Urbani eppure nel piano

triennale del fabbisogno del personale assunto dall'amministrazione, nel 2020 erano previsti due posti, nel 2021 altri due posti, nel 2022 altri due posti. Non è stato assunto nessun Vigile Urbano, non è stato fatto nessun concorso per i Vigili Urbani, eppure sono andati in pensione 20 Vigili Urbani. Tranne che poi si inventano, che condivido pienamente, di fare una graduatoria per assunzione a tempo determinato dei Vigili Urbani, quando io ho bisogno di Vigili strutturati, non ho bisogno di Vigili assunti per cinque mesi. Cioè attenzione, a me servono i Vigili di appoggio che sono i Vigili per assunzione temporanea per un massimo di cinque mesi, non capisco il vincolo del massimo cinque mesi, il vincolo non esiste. È stato fatto un bando con un tempo massimo di cinque mesi. Ma questi sono, Assessore lei mi insegna perché è materia sua, questi Vigili sono di supporto, non possiamo pensare che il comando possa essere affidato ai Vigili assunti temporaneamente in cinque mesi con un corso fatto veloce veloce, quando lei sa benissimo perché è comandante della Polizia Municipale, che il Vigile si struttura nel tempo. Quindi sono andati in pensione, quest'anno andranno in pensione altri 6 Vigili Urbani, sono andati in pensione 20 Vigili Urbani negli ultimi 2-3 anni, nonostante sono previste nella programmazione precedente, non è stato assunto nessun Vigile Urbano, né per mobilità, né per comando, né per concorso. Dico penso che la metodologia dovrebbe essere la stessa. Quindi se c'è molta lungimiranza rispetto a una categoria non capisco perché questa lungimiranza non c'è per le altre categorie. Noi non possiamo più fare seppellimenti perché al cimitero manca il personale idoneo per andare a fare i seppellimenti (voci fuori microfono). Io mi preoccupo di queste cose, eppure la commissione stessa già sa di queste necessità, le abbiamo approfondite, siamo andati nelle commissioni, anche al cimitero stesso abbiamo fatto le audizioni, sappiamo che manca personale al cimitero per potere garantire il corretto funzionamento del cimitero. E lì non possiamo assumere a tempo determinato, dobbiamo assumere a tempo indeterminato. Quindi su queste questioni dico un ragionamento onestamente secondo me va fatto, ma va fatto su quella che è la vera, reale necessità della nostra pianta organica, perché se c'è oggi, dicevo cara collega Genna, e la mia richiesta oggi è provocatoria proprio perché voglio favorire un dibattito su quello che serve a quest'ente, perché non si può lavorare improvvisando, perché questa poi è improvvisazione. (voci fuori microfono) E allora dico questa poi per quanto mi riguarda è improvvisazione, o quantomeno è programmazione seria ma qualcuno si preoccupa già dieci mesi fa, che andavano in pensione a dicembre di quest'anno si preoccupano già dieci mesi fa che quest'anno c'era il pensionamento a dicembre di altri quattro o cinque autisti, quindi non è una preoccupazione a ridosso, è una preoccupazione che sicuramente una programmazione seria su questa categoria è stata fatta. E vorrei che questa programmazione seria fosse fatta su tutto, tant'è che se abbiamo fatto un'indagine conoscitiva è perché vorremmo capire le reali esigenze. Non abbiamo più giardinieri, non abbiamo più fontanieri. Noi non siamo più nelle condizioni, collega Di Pietra, collega Orlando, fra qualche giorno di poter erogare l'acqua ai cittadini perché non sappiamo chi chiude,

chi apre le valvole, come deve essere gestita. Assessore D'Alessandro. Ma infatti voglio dire questa cosa è una cosa che a me fa piacere perché un dibattito va fatto, e mi auguro che questo dibattito venga fatto proprio tranquillamente, con la massima serenità, alla luce del sole, che si facciano le dovute variazioni, perché diversamente saremo costretti nell'anno 2023 a mettere mano anche al piano triennale del fabbisogno del personale, in maniera seria il Consiglio lo approfondirà, ma per fare questo è necessario anche che gli atti deliberativi vengano trasmessi nei dovuti modi e nei dovuti tempi anche per potere fare i dovuti emendamenti. Prego.

#### ASSESSORE D'ALESSANDRO GIUSEPPE

Allora, così per un ulteriore supporto al Consiglio Comunale. Scusatemi se appaio anche come dire così, un pochettino come se volessi fare una lezione o dire, però voglio dire la gestione del personale non è una cosa così semplice, tipo immediata, nel senso tipo un'operazione che si può fare dall'oggi al domani. È ovvio che oggi assumere una persona in un ente pubblico è veramente diventato complicato. È diventato complicato perché come funziona, cioè intanto si fa l'atto di programmazione. L'atto di programmazione non permette, cioè permette di andare a fare una pianificazione in base a quello che l'ente ha in programma di andare ad assumere nel corso dell'anno. una volta individuate le figure ci possono essere tre tipi di assunzioni che si possono fare: le assunzioni direttamente fatte con concorso pubblico, quindi concorso pubblico significa che io faccio un concorso, domande, espletamento di tutta la procedura eccetera eccetera; tempi medi nel Meridione, non a Marsala, nel Meridione in generale per definire un concorso pubblico di queste condizioni sono almeno due anni. Questa purtroppo è la sacrosanta realtà. Un'altra alternativa, utilizzare le graduatorie esistenti in altri Comuni che hanno fatto già questo tipo di procedure, e questa è una seconda procedura che è molto più snella e più veloce. Terza procedura, mobilità di dipendenti assunti in altri enti. Queste sono le tre modalità, altro tipo non ce ne possiamo inventare. Allora, negli anni passati non è che non si sono assunte le figure che erano state previste nelle varie programmazioni, diciamo che ci sono stati dei ritardi e alcune procedure non sono più partite, e questo poi bisogna capire il perché, ma se parliamo per esempio dei Vigili Urbani, io ovviamente posso fare la programmazione per quest'anno, non posso andare a ritroso. Se io quest'anno so che se ne sono andati in pensione 6 Vigili Urbani io metto nella programmazione 6 Vigili Urbani; se io so che se ne sono andati in pensione, che andranno in pensione quattro autisti, io metto quattro autisti. Ovviamente per gli autisti è tutto più semplice perché abbiamo fatto noi stessi un concorso pubblico e abbiamo già una graduatoria vigente ed esistente. Per i Vigili Urbani, anche se nella programmazione abbiamo messo sei nuovi Vigili a tempo indeterminato che si aggiungono agli altri 8 che abbiamo preso invece a tempo determinato, ma proprio perché sono a tempo determinato non possono essere assunti per tutto l'anno, è ovvio che devono essere assunti per un periodo non superiore ai sei mesi dice la norma; è ovvio che per questi 6 Vigili che dovremmo

andare a prendere dobbiamo fare una valutazione: che cosa ci conviene fare, il concorso pubblico e aspettare due anni e poi giustamente il Presidente dice ma come mai i Vigili Urbani non sono stati assunti nonostante erano messi nel fabbisogno del personale? Perché succede pure questo, è una (parola incomprensibile) purtroppo del come si chiama. Allora come possiamo fare, cerchiamo di utilizzare anche le graduatorie degli altri Comuni, proprio per risolvere il problema. Quindi ripeto, la gestione del personale purtroppo è una gestione veramente complicata, complessa, e assumere oggi è diventato veramente complicato. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Allora, Consigliere Carnese.

CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE

Grazie Presidente, colleghi, Assessore, pubblico. Presidente, intanto io ne prendo atto che lei oltre a essere Presidente è anche il portavoce ufficiale dell'amministrazione, perché questa è la richiesta fatta dall'amministrazione specifica, tant'è che c'è anche la delibera. A parte quello, in effetti il servizio che ci viene offerto come cittadini (voci fuori microfono). No, la delibera per quanto riguarda lo studio (voci fuori microfono). No, no, no. Comunque dicevo il servizio offerto fino adesso è un servizio veramente pessimo, un servizio sinceramente che lascia molto a desiderare. Uno studio del genere sono convinto che va fatto, però bisogna stare molto attenti. Molte cose non le ripeterò perché le ha dette già Orlando, anche Coppola. Per esempio il prezzo del biglietto a quanto arriverà con le esternazioni? Perché anche quello bisogna vedere, perché l'esternazione non è che ha, il fine dell'esternazione è il lucro. Il fine dell'esternazione è il lucro, quindi bisogna aprirsi gli occhi Presidente, non è che così si dà, bisogna fare uno studio attento. Per quanto riguarda invece il personale dobbiamo essere sinceramente contenti quando si assume, poiché anche se c'è un iter tutto particolare, perché quando si dà da mangiare a padri di famiglia è una bellissima cosa, è sempre così, ma in questi tempi dove sinceramente uno stenta a procurarsi il cibo per sfamare la propria famiglia è veramente una cosa allucinante. Per quanto riguarda i Vigili Urbani non sono d'accordo io che bisogna scorrere la graduatoria da altri presidi, dobbiamo iniziare i concorsi se occorre o dobbiamo fare qualche graduatoria provvisoria in attesa dei concorsi perché altrimenti così che facciamo, la gente rimane tutta disoccupata a Marsala, e non è giusto. Poi Presidente, volevo accennare semplicemente, ripeto non sarò ripetitivo perché molte cose sono state già dette; volevo accennare semplicemente, anche se fuori luogo, perché è sempre il luogo, come è andato a finire il discorso per quanto riguarda il Consiglio Comunale aperto sulla sanità? Occorre che faccia una richiesta per iscritto? Perché io sono convinto che la totalità dei colleghi me la firmerà tutta, perché è urgente, non dobbiamo più perdere tempo Presidente. Abbiamo detto prima, alla prima delega, ai primi dieci giorni di dicembre,

siamo andati a finire giorno 13, giorno 15, poi se ne parlerà a gennaio, poi a febbraio, poi... così non ci siamo Presidente, lei deve dare una data certa e a breve tempo. Eventualmente io, se desidera avere lei una richiesta per iscritto gliela farò avere al più presto. Grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

Allora, collega Carnese, la materia del Consiglio Comunale aperto sulla sanità è stato già approfondito in sede di conferenza dei capigruppo, sia quando c'era lei, sia in quella successiva dove lei non era presente. Perché abbiamo detto che nella prima decade, può essere il 10, può essere 12, 13, vediamo, ma vediamo tenendo conto anche di chi deve essere l'interlocutore che deve presenziare. Noi fino a ieri non eravamo nelle condizioni di capire, anche lì, se dobbiamo invitare l'Assessore, il presidente della commissione sanità regionale, chi dobbiamo invitare, perché si stanno definendo tutta un serie di organismi. Cosa dico, se dobbiamo fare un Consiglio Comunale aperto perché ci dobbiamo parlare solo tra di noi (voci fuori microfono). Penso che il Consiglio Comunale aperto serve per avere un direttore sanitario, un direttore generale, e mi auguro che siano anche nominati; un assessore regionale che deve essere invitato, un presidente della commissione sanità che mi auguro che sia anche invitato e che possa anche presenziare. Ecco, dico rispetto a questo ne abbiamo discusso venerdì scorso in sede di conferenza dei capigruppo e abbiamo stabilito che finendo questa sessione (voci fuori microfono). Ho capito, ma le posso dire una data senza che vado ad ascoltare il soggetto che devo invitare? Dico se non ascoltiamo e ci danno la disponibilità loro non è che possiamo dare noi la disponibilità della nostra data. (voci fuori microfono) Venerdì avremo di nuovo conferenza dei capigruppo e vediamo di poterla definire (voci fuori microfono). Assolutamente sì, assolutamente sì. Collega Di Pietra.

#### CONSIGLIERE DI PIETRA GABRIELE

Grazie Presidente, Segretario, Assessore, colleghi tutti e pubblico. Presidente, io colgo l'occasione per esprimere anche un mio parere in merito a quello che è il servizio dei trasporti perché reputo che la presentazione di questa sua mozione oltre a concentrare l'argomento in merito all'assunzione da una graduatoria piuttosto che da un'altra possa servire anche per valutare diverse sfaccettature che riguardano questo servizio. Parlando di trasporto pubblico io penso sia necessario fare una distinzione tra il vantaggio economico che si può trarre da questo servizio specifico, dall'efficienza del servizio stesso, e le porto qualche esempio. Io ritengo che, per ritornare anche in parte sull'argomento della seduta di ieri, di Marsala città turistica, ritengo che se il servizio dei trasporti dovesse essere gestito in house dal Comune si può con maggiore facilità organizzare per esempio le corse notturne per le zone maggiormente turistiche, cosa che magari un'azienda che va a prendere l'appalto può anche non valutare, non dando la giusta

importanza, e questo potrebbe penalizzarci, perché se davvero vogliamo intraprendere con una programmazione seria cui faceva riferimento ieri il Sindaco, una nuova visione di città turistica penso che il servizio dei trasporti abbia una rilevanza di tutto rispetto. Possiamo parlare anche delle zone più disagiate della città, delle famiglie con svantaggio sociale, culturale, economico dei ragazzini. Se il trasporto dovesse essere gestito dal Comune si potrebbe pensare a dei bonus per tutte le famiglie con difficoltà economiche che talvolta, è brutto da dire, ma magari non possono nemmeno permettersi il mantenimento di un'automobile e avrebbero bisogno di usufruire dei nostri servizi. Una società privata penso che l'aspetto sociale lo metterebbe da parte dando maggiore rilevanza all'aspetto degli introiti, della rilevanza economica, dell'imprenditoria, mentre il Comune potrebbe darle rilevanza a questo tema favorendo dei bonus, dei sussidi per tutti quei cittadini che nel trasporto pubblico vedrebbero forse l'unica soluzione per muoversi all'interno della città. Ricordo pure Presidente che lei in occasione della discussione del regolamento circa l'affidamento, l'uso e l'utilizzo degli impianti sportivi parlava dello sport come servizio sociale, e a Marsala sono colleghi diversi, come tutti sappiamo, gli impianti sportivi che non vengono più gestiti dal settore sport, bensì dal terzo settore, perché si intravede in questi impianti sportivi una finalità prettamente sociale. Ritengo Presidente anche in questo caso che con una gestione in house del servizio dei trasporti si potrebbe pensare a delle corse pomeridiane e serali in occasione degli allenamenti delle società che gestiscono questi impianti con finalità prettamente sociale per permettere ai ragazzini con difficoltà economiche di raggiungere gli stessi impianti con delle corse dedicate, magari anche gratuite, cosa che ripeto, una società privata sono sicuro non farebbe. Semmai Assessore, il nostro vuole essere un mero suggerimento, un invito, diciamo tutti come ricordava il collega Coppola, che con il servizio dei trasporti solitamente non si va nemmeno a pareggio nonostante le somme che la Regione, grazie alla legge del 2005 ci concede la tariffa per ogni chilometro percorso. Però mi chiedo Assessore come mai a Marsala non esiste la figura del controllore. A Marsala chi ha la facoltà, la possibilità in base al proprio contratto di controllare e verificare se chi usufruisce del servizio dei trasporti ha realmente acquistato il biglietto? Non lo può fare nessuno, e magari una corsa che potrebbe generare un introito di 50 euro genera appena 2 euro perché qualcuno per avere la coscienza pulita compra un biglietto, che magari utilizzerà anche per dieci corse, sicuro del fatto che nessuno mai, come invece accade nel Comune vicino di Trapani, salga sull'autobus e controlli i biglietti di tutti. Assessore, questo è un tema importante anche per introitare maggiori somme. Ed un ultimo suggerimento, Presidente, di cui abbiamo parlato più volte: come mai gli autobus del Comune di Marsala, a maggior ragione quelli nuovi acquistati dalla precedente amministrazione tramite finanziamenti europei si presentano bianchi, totalmente bianchi quando sono puliti, senza nessun adesivo, senza nessuna sponsorizzazione? A Trapani tra i vari sponsor c'è per esempio la Liu-jo. Presidente, la Liu-jo sponsorizza sugli autobus di Trapani.

Come mai a Marsala non è mai stato predisposto un semplice bando per permettere alle aziende locali, regionali e nazionali di sponsorizzare nei nostri autobus? Questo permetterebbe, Assessore, un ulteriore introito, ma mi pare Presidente, mi pare che come lei ricordava da due anni questa amministrazione si lamenta della poca efficienza dell'attuale servizio, pensa a come gestirlo nei prossimi anni valutando anche l'affidamento all'esterno ma non mette in atto nessuna soluzione per migliorare oggi il servizio dei trasporti. Io spero che, Assessore, questi consigli, questi suggerimenti che già abbiamo più volte presentato all'amministrazione tutta possano finalmente essere presi in considerazione perché potrebbero davvero essere quel di più che in questo momento serve al servizio dei trasporti. Grazie Presidente.

#### PRESIDENTE STURIANO

Collega Di Pietra, condivido pienamente l'intervento. Colleghi, diciamo che l'atto deliberativo per il quale è stato convocato il Consiglio Comunale è stato adottato, era importante e per quanto mi riguarda ho voluto sollecitare un dibattito, una discussione seria su quella che è l'esigenza del reale, personale all'interno del nostro Comune (voci fuori microfono). Però io sono contento, ecco quando un'iniziativa del genere parte solo di iniziativa mia, lei si immagini se per esempio (voci fuori microfono). Allora, è una mia prerogativa, attenzione, è una mia prerogativa, potevo tranquillamente dare mandato alla commissione di lavorare su quello che ho appena detto, ma sono più contento quando si fa un dibattito pubblico e poi si approfondisce in commissione perché non è una cosa, ma è un ragionamento che nasce (voci fuori microfono). Secondo me sono questioni serie. Bisogna capire sullo scuolabus... a questo punto possiamo anche ulteriormente scorrere l'assunzione degli autisti per potere permettere la gestione di altri servizi in house, ci possiamo gestire senza andare in appalto. Dico sono delle questioni che bisogna approfondire (voci fuori microfono). Io anche lì ho una mia visione, non vedrei nessuna difficoltà di entrare anche all'interno, fare un'operazione congiunta e acquistare delle azioni direttamente dell'ATM e fare un'operazione di gestione e visione provinciale del servizio, invece di avere sempre una visione miope. Mi fa piacere se condividete (voci fuori microfono). Con le corse interurbane, collegamento aeroporto, le città principali, Trapani-aeroporto-Marsala, Marsala-Trapani-aeroporto, cioè un esempio (voci fuori microfono). Prego.

#### CONSIGLIERE ORLANDO LEONARDO

Grazie Presidente. Mi piace ascoltarla quando il dibattito è così costruttivo Presidente, mi fa veramente piacere, anche perché ricordo a tutta l'intera aula l'intermodalità del porto di Trapani. Cioè un collegamento del genere con la città di Trapani favorirebbe non solo il turismo per quanto riguarda le zone con la città vicina Trapani, ma anche con San Vito Lo Capo. Dico c'è il servizio dell'ATM che funziona e funziona benissimo, che oltre a gestire il servizio

dell'autobus gestisce vari servizi, ma si potrebbero collegare anche con le isole, con il servizio regionale dei trasporti. Dico questo discorso va fatto all'interno di quest'aula. Presidente, io la ringrazio veramente oggi per la mozione che lei credo presenterà, e che io già le dico che condivido, e se lei è il primo firmatario io sarò il secondo firmatario Presidente, però è un discorso che va fatto all'interno di quest'aula e comunque all'interno delle commissioni di merito. Grazie ancora Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie a lei collega Orlando. Auguro a tutti un buon pomeriggio, la seduta è chiusa.